



VSV

VEICOLO SERVIZIO VIABILITÀ



DISTRIBUTORE ESCLUSIVO PER L'ITALIA





VSV è il primo veicolo interamente pensato, progettato e concepito per gli esperti professionisti nel settore della manutenzione e per le loro molteplici attività di messa in sicurezza di strade e autostrade.

Ergonomico, versatile, stabile e confortevole in maniera del tutto naturale, il **VSV** risulta assolutamente in linea con un approccio volto a produttività, sicurezza e redditività.

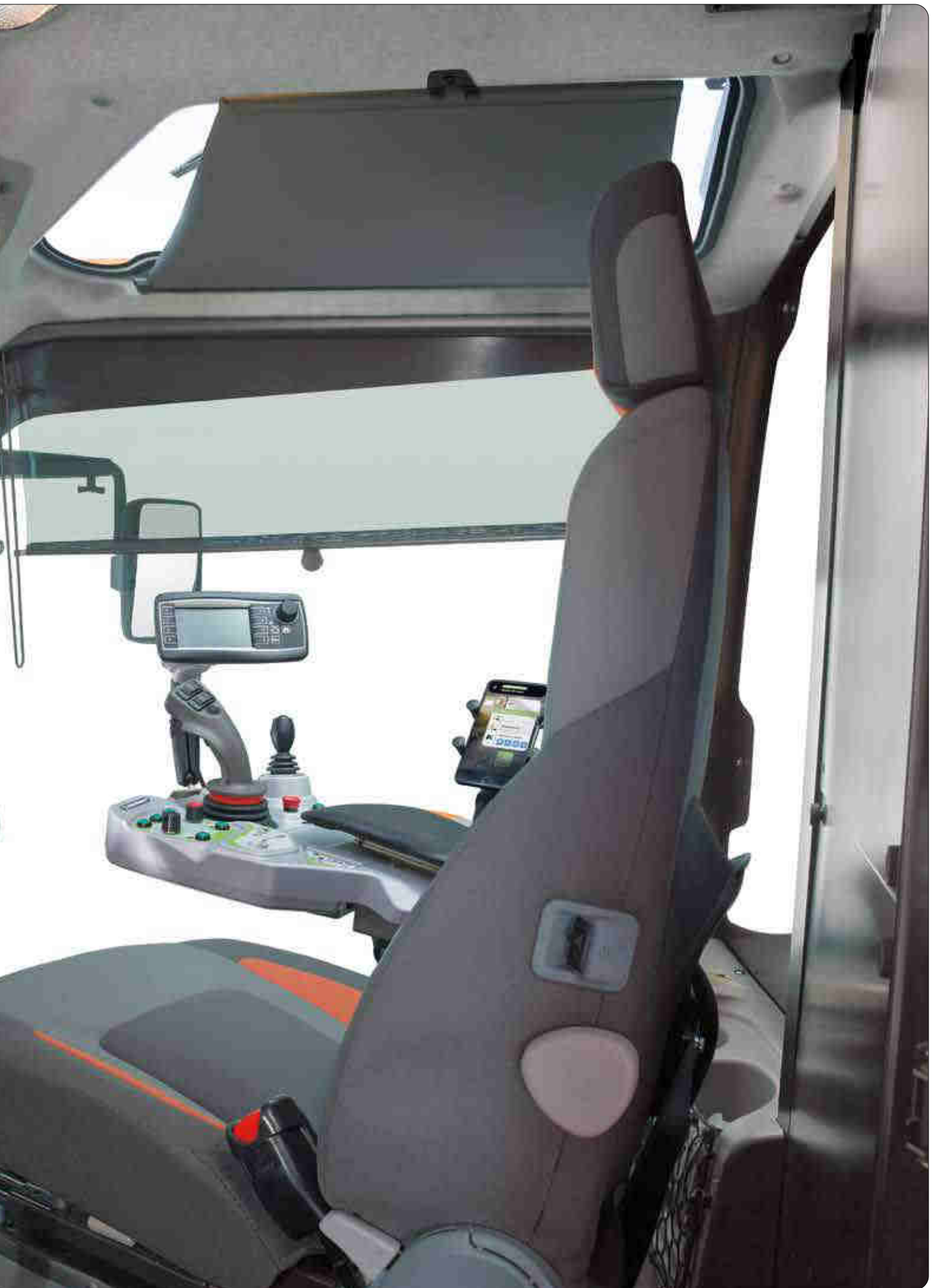
Un vero concentrato di innovazioni, il **VSV** illustra perfettamente la costante missione di NOREMAT: implementare qualsiasi mezzo che possa portare gli utenti a:

NOuvelle **RE**ntabilité du **MAT**ériel
(Nuova Redditività del Materiale)

Christopher BACHMANN
Direttore Generale



Sedendosi al volante del VSV, si rimane sorpresi dalla visione panoramica integrale, dallo spazio interno della cabina, la confortevolezza acustica, le numerose regolazioni della posizione di guida, l'accessibilità dei comandi..."

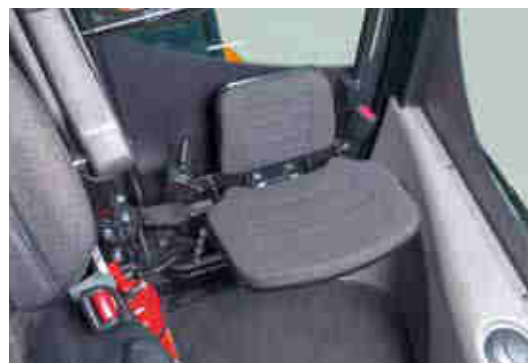




La cabina del VSV: uno spazio dedicato agli esperti della manutenzione stradale

La manutenzione stradale è davvero un lavoro duro, che richiede una cura e una precisione alla guida in tutti i momenti. Per questo gli operatori al lavoro meritano una cabina pensata per loro, per garantire lo svolgimento della loro missione nelle migliori condizioni di sicurezza, efficienza e produttività.

Quando si tratta di sicurezza, la confortevolezza visiva e quella acustica non sono un lusso, ma la garanzia di un lavoro accurato nel corso dell'intera giornata.



Sedile passeggero
omologato su
strada e in attività.



Visione panoramica completa degli attrezzi da taglio, del bordo della strada e del traffico circostante.

La forma curva della cabina favorisce la visione panoramica degli attrezzi e limita il depositarsi della polvere sui finestrini. Il tetto sporge dalla parte anteriore e sui lati della cabina per proteggere i vetri dal sole o dalla pioggia.



IN PRIMO PIANO

Finestrino sul tetto con tergicristallo, lavavetri e visiera parasole

Uscita di emergenza

Visiera parasole regolabile (parabrezza + finestrini laterali)

*Climatizzatore automatico
Autoradio CD MP3*

Supporto per cellulare

Specchietti elettrici

Vetri oscurati

Piantone dello sterzo telescopico regolabile con 2 punti di inclinazione

Ventilazione a 7 diffusori

Vani portaoggetti

*Sedile a sospensione pneumatica con bracciolo, poggiatesta e cintura di sicurezza
Pivottamento sedile +/- 15°
Traslazione del sedile a destra 200 mm*

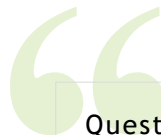




Un'architettura pensata per questo lavoro

La cabina, il braccio ed il motore sono disposti per soddisfare idealmente i requisiti di visibilità, stabilità e versatilità del veicolo.

10%, 20%
e anche 30%



Questo è l'aumento in termini di produttività constatato dagli utenti del VSV. Visibilità e comfort sono elementi decisivi per la redditività.



Falciatura mirata, raccolta della biomassa, diserbo meccanico: il VSV è predisposto alle nuove missioni degli addetti alla manutenzione stradale. Con il suo braccio posizionato dietro la cabina, il VSV può contemporaneamente falciare, azionare una ventola aspirante e trainare un rimorchio.

Cabina anteriore che garantisce perfetta visibilità (1), braccio compatto che libera la parte posteriore del veicolo per molteplici applicazioni (2), blocco motore utilizzato come contrappeso naturale per una maggiore stabilità... (3)

Con il VSV, gli operatori della manutenzione stradale hanno a disposizione un veicolo costruito per loro.



Tutti i comandi a portata di mano.

La console di comando con bracciolo scorrevole raggruppa in modo compatto i comandi del supporto, del braccio e degli attrezzi anteriori o posteriori, per un controllo intuitivo. La console è integrata con la seduta per seguirne i movimenti, ed è regolabile per adattarsi ad ogni operatore. Il design del bracciolo scorrevole garantisce un eccellente supporto dell'avambraccio in tutte le situazioni di guida.





Potenza ottimizzata

Motore Turbo a 4 cilindri con iniezione common rail, ventilatore proporzionale reversibile, configurazione automatica del regime del motore in funzione degli attrezzi selezionati, architettura del circuito idraulico che riduce le perdite di pressione...

Sono state accuratamente esplorate e implementate tutte le possibilità di ottimizzazione del motore termico.

Sempre alla ricerca di un...

NOuvelle **RE**ntabilité du **MAT**ériel
(Nuova Redditività del Materiale)

Selezione 2/4 ruote motrici

A seconda di condizioni e tipologia del terreno (asfalto, fango...), il conducente può scegliere di attivare 2 o 4 ruote motrici.

Quando è sufficiente, la modalità a 2 ruote motrici ha il vantaggio di ridurre il raggio di sterzata e la reattività della trasmissione.



Cosa dicono di questo prodotto:

Grazie ai guadagni in termini di produttività, si riducono i tempi di cantiere e si beneficia di un notevole risparmio alla stazione di servizio.”



Selezione di una delle 3 modalità di guida (lavoro/strada/strada con carico)

Selezione del rapporto di trasmissione

Selezione degli attrezzi (auto-configurazione del motore)

Memorizzazione della velocità di avanzamento

Acceleratore manuale

Retromarcia (sotto carico)

2 circuiti frenatura

Trasmissione idrostatica a variazione continua

2 o 4 ruote motrici con selezione in cabina



CONSUMI

Consuma solo lo stretto necessario

A seconda dell'attrezzo selezionato (testata falciante, lama di potatura, spazzola per diserbo...), il VSV adatta automaticamente la configurazione del motore per fornire la giusta potenza al giusto numero di giri.



Variazione continua da 0 a 40 km / h

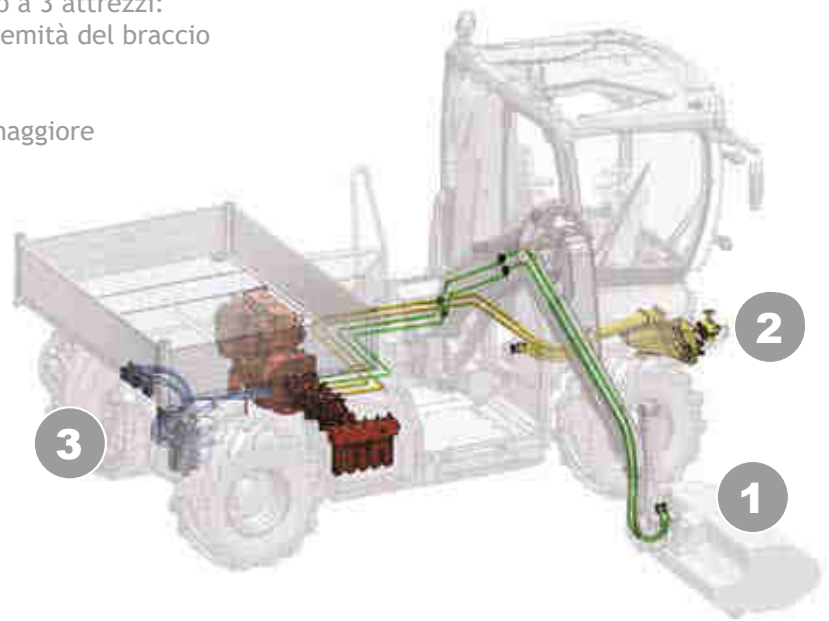


Fino a 3 attrezzi in combinazione

Il VSV può controllare contemporaneamente fino a 3 attrezzi: uno strumento anteriore, uno strumento all'estremità del braccio e uno strumento posteriore.

Lavorare con attrezzi combinati favorisce una maggiore produttività del veicolo.

La selezione degli attrezzi dall'unità di controllo attiva automaticamente i circuiti interessati e configura le prestazioni del motore termico.



Produttività in tutte le stagioni

Il VSV si presta naturalmente ad un'ampia varietà di usi.

Dotato al contempo di braccio, lama e spargisale, il VSV è operativo nei mesi invernali indipendentemente dal tempo: sgombero e spargimento sale in caso di neve, decespugliatura o potatura in presenza di condizioni più miti.



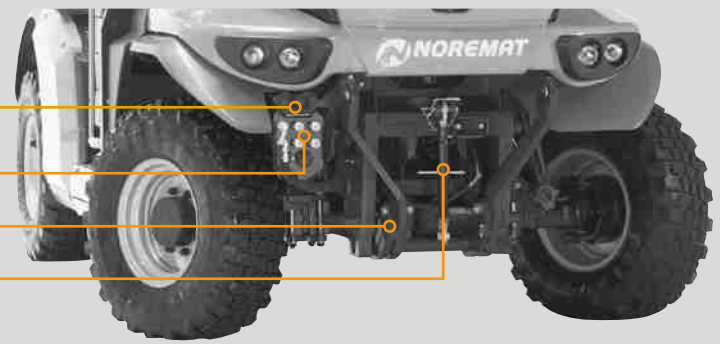
IN PRIMO PIANO

Accoppiatore multi-innesto idraulico per gli attrezzi frontali

Distributori anteriori

Sollevatore anteriore o piastra universale F1

PTO anteriore



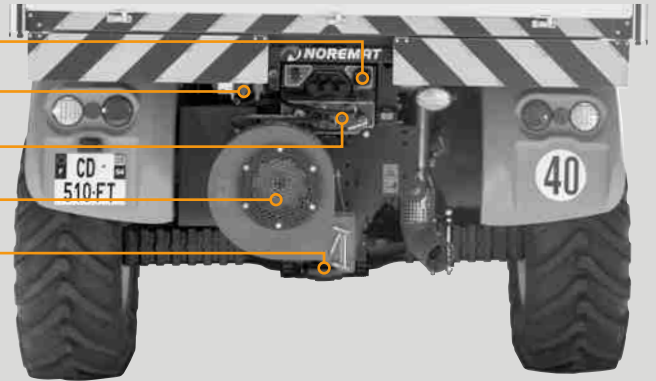
Presse elettrica rimorchio

Modulo di frenatura del rimorchio

Distributori posteriori

Soffiatore (opzionale)

Gancio traino





Cosa dicono di questo prodotto:
Quanto comfort guadagnato
e tempo risparmiato!”

Braccio multifunzione M64T o M73T: i dettagli che fanno la differenza

Il braccio multifunzionale riprende il concetto Visiobra di NOREMAT: un braccio telescopico con spostamento anteriore per una migliore visibilità.

Perno sinistro, ammortizzatore antiurto, retrazione a doppia pressione, braccio curvo... il braccio VSV concentra tutti i dispositivi che facilitano il lavoro dell'operatore e prolungano la vita del materiale.



Sicurezza attiva contro gli ostacoli sull'utensile da taglio: quando il braccio raggiunge un determinato angolo di rotazione, l'avanzamento del veicolo viene automaticamente arrestato.



La forma curva del primo braccio agevola il lavoro oltre gli ostacoli più vicini.



L'ammortizzatore contro gli urti del braccio è integrato nel perno di rotazione.



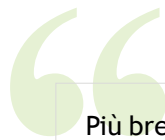
In posizione di trasporto, l'utensile è perfettamente integrato nella sagoma del VSV.

La velocità dei movimenti del braccio si riduce automaticamente durante le operazioni di chiusura nella posizione di trasporto.



Facilità di manutenzione senza precedenti

Da oltre 35 anni, NOREMAT attribuisce la massima importanza alla manutenzione dei mezzi.

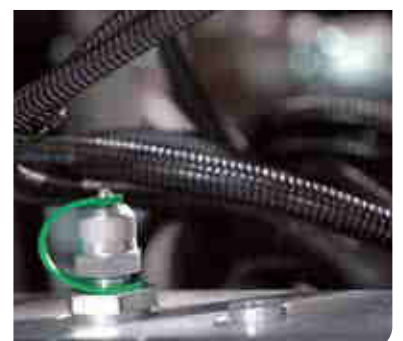


Più breve è il tempo di manutenzione, maggiore è la redditività della macchina.
La facilità di manutenzione e l'accessibilità ai componenti sono una priorità nell'architettura del VSV.”



Cassetta degli attrezzi spaziosa ed accessibile, scomparto specifico per le cartucce del grasso, bocchettoni di rifornimento per carburante e Adblue ad altezza d'uomo, accesso rapido ad ingrassatori, filtri, serbatoio dell'olio, serbatoio dell'acqua...

Tutto è organizzato in modo che la cura e la manutenzione possano essere eseguite in modo semplice, per prolungare la vita del VSV ed aumentarne la redditività.





Coperture incernierate per un accesso rapido ai vani motore e radiatore



Un vero strumento di gestione per l'operatore ed i tecnici, la consolle IHM fornisce assistenza tecnica, indica quali interventi debbano essere programmati, salva le impostazioni del veicolo... tramite una schermata di controllo user-friendly con display a colori.

Il VSV condivide il vostro approccio eco-responsabile



Un vano è riservato alle cartucce di grasso usate. Si tratta di un modo per mantenere una cassetta degli attrezzi pulita. Un aiuto per la corretta gestione dei rifiuti.

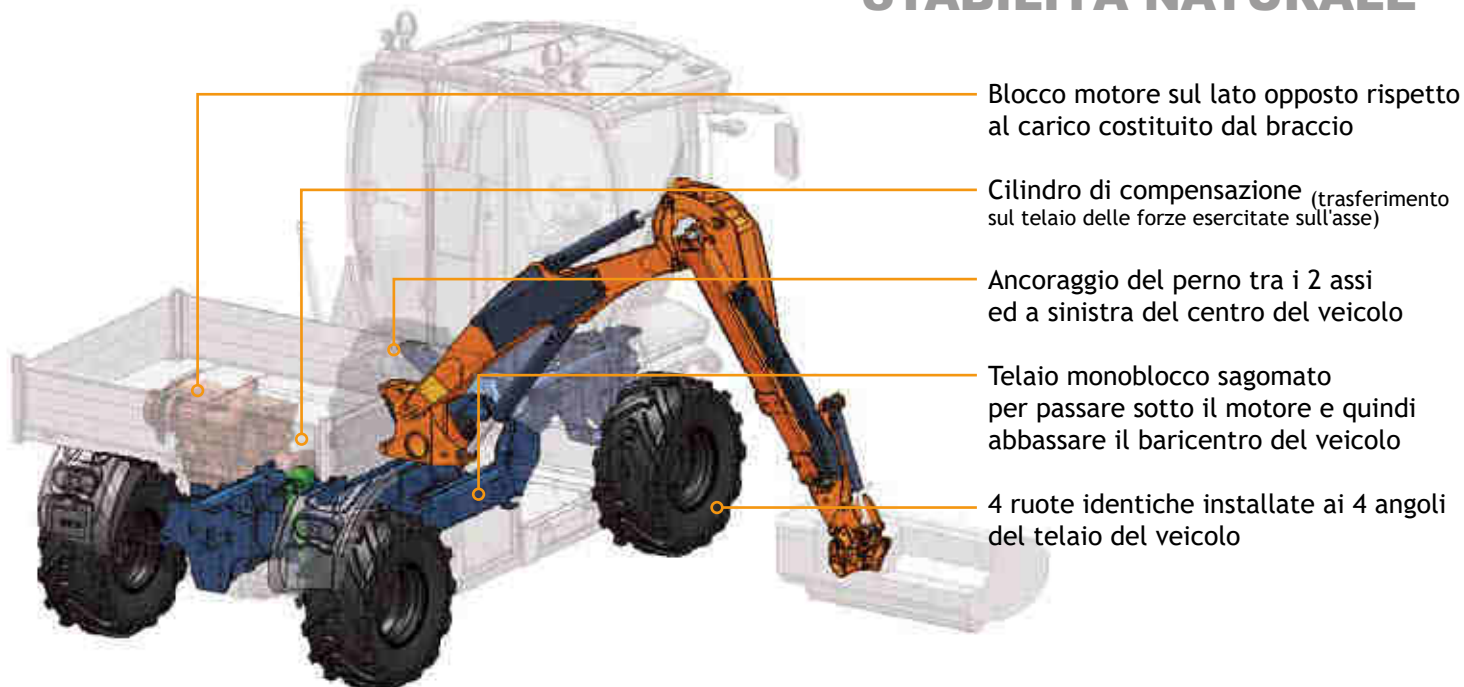
Chi non ha mai voluto lavarsi le mani dopo un intervento tecnico direttamente sul posto?

L'aletta della ruota anteriore destra funge anche da serbatoio per l'acqua, fornito di rubinetto.



Sicurezza particolarmente curata

STABILITÀ NATURALE



IN COMPLETA SICUREZZA

In piedi sulla piattaforma all'uscita della cabina, l'operatore è al sicuro per osservare il traffico prima di scendere dal veicolo.

Un altro vantaggio della cabina anteriore: In presenza di incroci a bassa visibilità, muovendosi in città come in campagna, il conducente può controllare se può impegnare l'incrocio rimanendo in sicurezza dietro la linea di arresto.



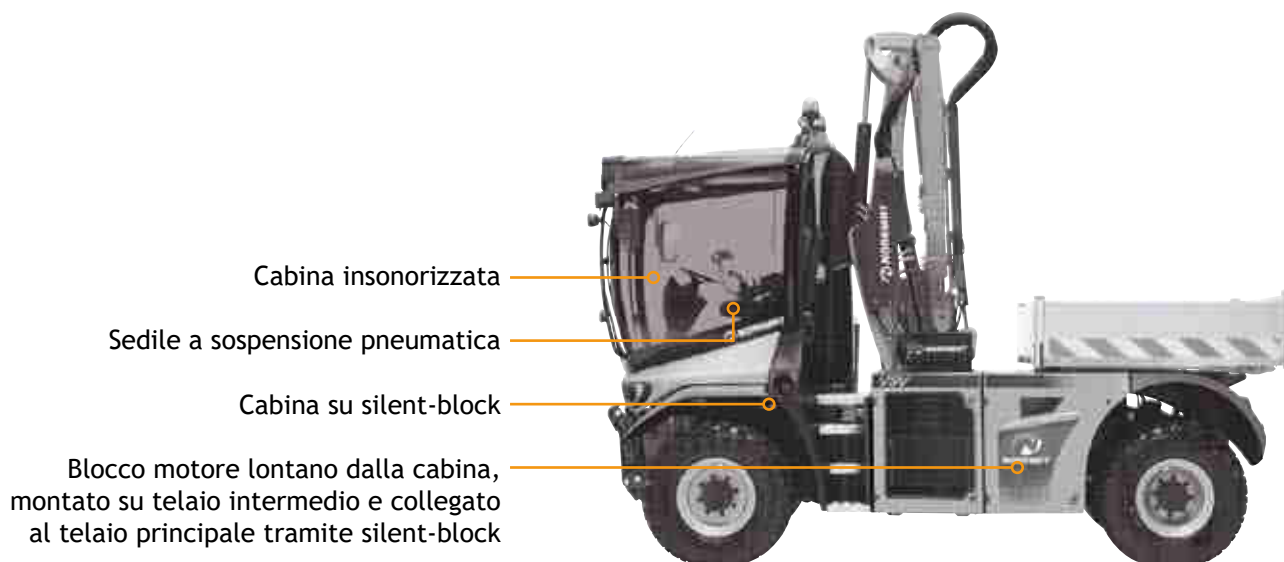
CONFORT EVOLEZZA ACUSTICA: Una realtà concreta

Da progetto, il livello di rumorosità della cabina del VSV è eccezionalmente basso. Il motore è posizionato lontano dalla cabina e le sue vibrazioni vengono semplicemente disperse da una serie di silent blocks.

Risultati: meno fatica, livello costante di attenzione da parte del conducente, più sicurezza.



**Misurazioni effettuate in cabina durante una attività di falciatura a 6 km/h. (Relazione CETIM N° CET 0077146-01 / Ac del 14/03/2012)*

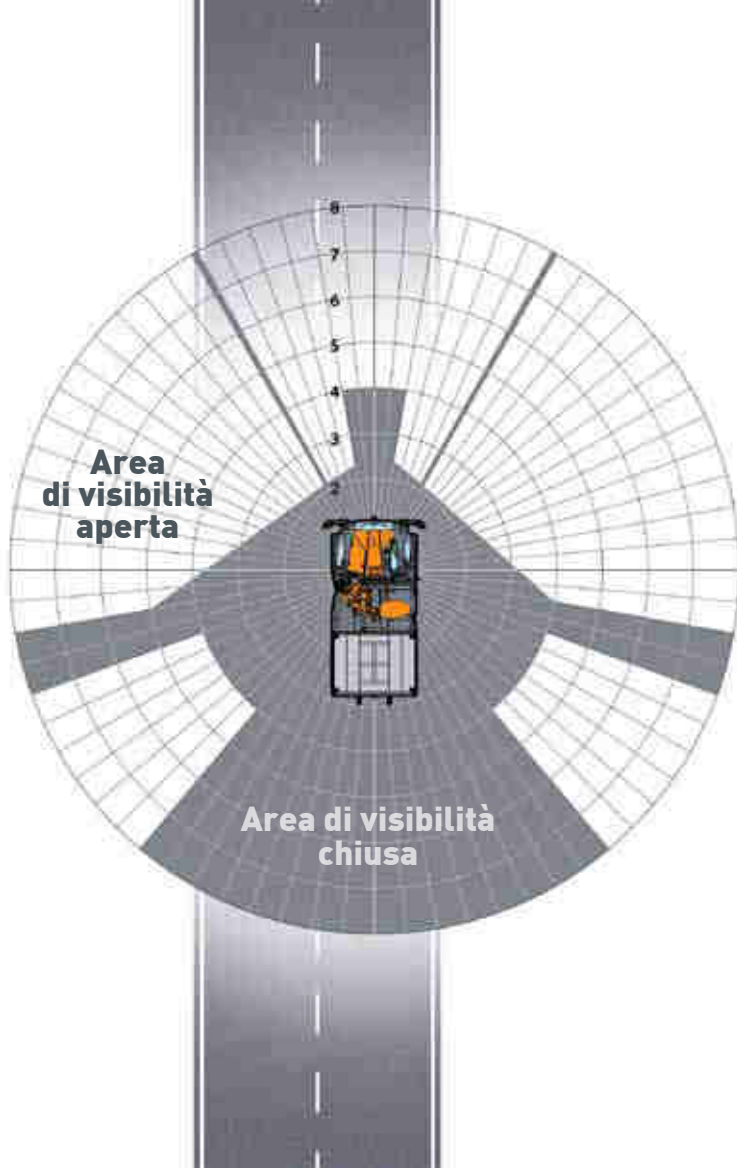


SENZA INTRALCIO ALLA CIRCOLAZIONE

Con il porta-attrezzi Portil G+, non c'è bisogno di spostare il veicolo sulla corsia di sinistra per aggirare gli ostacoli: il braccio scorre nella parte anteriore del VSV.

L'uso di 2 attrezzi in combinazione aumenta la produttività del cantiere. La corsia viene resa disponibile al traffico più rapidamente.





OTTIMA VISUALE...

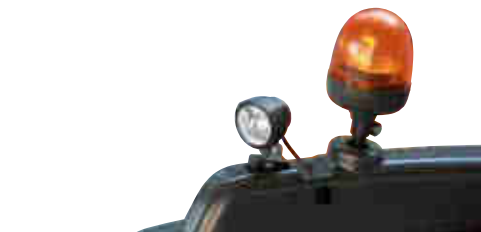
Il campo visivo offerto dal VSV è assolutamente senza precedenti.

Le aree di colore bianco indicano le superfici al suolo visibili al conducente dal posto guida. (Misurazioni effettuate senza alcuna torsione del busto).

...OTTIMA VISIBILITA'

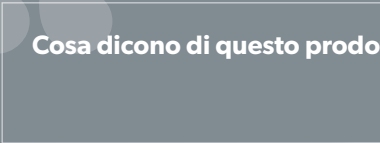
Le luci superiori vengono utilizzate quando l'impiego di un attrezzo frontale copre le luci inferiori

Con 4 potenti luci da lavoro a LED, regolabili a piacere, il VSV è operativo di notte, assolutamente sicuro e con eccellente comfort visivo per l'operatore.





Cosa dicono di questo prodotto:



Vero strumento di comunicazione

Attivo tutto l'anno sulle stradale, il VSV è un vero e proprio strumento per valorizzare e promuovere la figura dell'addetto alla manutenzione stradale agli occhi di un vasto pubblico. Veicola un'immagine professionale dell'esperto. Impone una forma di rispetto.

Il design moderno del VSV aiuta a promuovere il dinamismo della ditta che lo utilizza. Tra i più giovani, il VSV fa innamorare del mestiere dell'addetto alla manutenzione stradale.



Specifiche tecniche

STAGE 5

Motore

Produttore	PERKINS
Tipo	1204J
Cilindrata	4,4 litri
Numero di cilindri	4
Potenza	102 kW-138 CV (CS7 121), 102 kW-138 CV (CS7 222), 110 kW-149 CV (CS8 222 / CS6 233-C)
Standard emissioni	Stage V
Capacità serbatoio carburante	190 l
Capacità serbatoio Ad-Blue	15 l

Trasmissione

	Idrostatica a variazione continua
Numero di marce	2
Velocità in modalità strada/guida automobilistica	0-25 / 0-40 km / h
Velocità in modalità operativa	0-10 / 0-20 km / h
Memorizzazione velocità di lavoro	Di serie
Inversore sotto carico	Di serie
Frenatura	Freni multidisco a bagno d'olio su assi ANT e POST
Numero di circuiti di frenata	2
Capacità serbatoio idraulico	40 l
Ruote motrici permanenti	2 o 4
Cambio da 2RM a 4RM	Di serie

Assi

Asse anteriore	Ponte anteriore sterzante
Asse posteriore	Ponte posteriore oscillante
Blocco differenziale posteriore	Di serie
Raggio di sterzata esterno (con pneumatici standard)	6,50 m

Movimenti del circuito idraulico

Tipo di circuito	Circuito a centro chiuso e a segnale di carico (CCLS)
Tipo di pompa	Rilevamento del carico della pompa a pistone
Numero di pompe	1

Attrezzi per circuiti idraulici ANT / POST / Braccio

	KC7 121	KS7 222	KC8 222	CS8 233-C
Numero di pompe attrezzi	1	2	2	2
Numero di circuiti attrezzi installati	2 (ANT / Braccio)	2 (ANT / Braccio)	2 (ANT / Braccio)	3 (ANT / Braccio / POST)
Numero di attrezzi che possono essere utilizzati contemporaneamente	1	2	2	3
Cilindrata pompa/e	53 cm ³	2 x 53 cm ³	2 x 53 cm ³	2 x 53 cm ³
Deviatore elettrico circuito anteriore / circuito braccio	Optional	-	-	-
Blocco accumulatore attrezzi	-	-	-	Di serie
Capacità serbatoio idraulico	130 l			
Olio biodegradabile	Optional			

Raffreddamento idraulico

Capacità di raffreddamento / circuito di trasmissione	15 kW
Capacità di raffreddamento / circuiti attrezzi	30 kW
Tipo di ventilatore	Proporzionale reversibile
Inversione automatica della ventola per disostruzione	Di serie
Comando per inversione manuale della ventola	Di serie

Cabina

Finestrino laterale destro e finestrino sul tettuccio	Policarbonato esp. spessore 8 mm
Accesso in cabina	Dalla piattaforma illuminata
Tergicristallo anteriore e laterale con lavavetri	Di serie
Tergicristallo sul tettuccio con lavavetri	Di serie
Due visiere parasole laterali e una anteriore	Di serie
Sedile del conducente	Pneumatico, con poggiatesta e cintura di sicurezza
Sedile passeggero	Optional
Orientamento del sedile	+/- 15°
Spostamento del sedile verso destra	Opzionale (200 mm)
Piantone dello sterzo	Telescopico, regolabile in base a 2 articolazioni
Bracciolo di controllo	Regolabile in diverse posizioni
Sistema integrato di informazione e gestione	Display a colori - Di serie
Aria condizionata automatica	Di serie
Autoradio MP3	Di serie

Impianto elettrico / Illuminazione e segnalazione

Luci anteriori alogene	Di serie
Ripetizione luci nella parte superiore	Di serie
Luci posteriori a LED	Di serie
Lampeggianti (x2)	Di serie
Triangolo luminoso	Optional
Fari da lavoro 2 anteriori / 1 laterale / 1 posteriore	Optional
Circuito elettrico	24 V
Staccabatteria	Di serie
Presa posteriore per rimorchio	Di serie

Braccio multifunzione

M64T

M73T

Cinematica	Braccio telescopico con avanzamento verso la parte anteriore	
Perno	Perno sinistro	
Sbraccio laterale (misurato con testa di taglio Unibroyeur 1250)	6,40 m	7,30 m
Altezza massima	7,37 m	8,35 m
Sbraccio in trincea	6,25 m	7,20 m
Sbraccio in argine	3,73 m	4,70 m
Valore telescopico	1,15 m	1,64 m
Luce sotto al braccio (misurato a 1,50 m dall'asse del veicolo)	1,40 m	1,40 m
Distributori	Controllo digitale tre movimenti proporzionali	
Ammortizzatore anti-urti	Di serie	Di serie
Doppia pressione di ritrazione	Di serie	Di serie
Ritorno automatico	Di serie	Di serie
Sospensione oleopneumatica del braccio	Di serie	Di serie
Fissaggio semiautomatico degli attrezzi	Di serie	Di serie
Kit valvola ¼ di giro	Di serie	Di serie
Supporto elettronico	Optional	Optional

Specifiche tecniche

STAGE 5

Adattamento degli attrezzi anteriori

Multi-accoppiatore idraulico ad alta potenza	Optional
Distributori ANT	Optional (1 SE - 2 DE)
Sollevamento Cat II - Capacità di sollevamento 3.5 t	Optional
PTO anteriore 1000 giri/min	Optional
Piastra di accoppiamento classe F1	Optional

Piattaforma di carico

Dimensioni (larghezza 2350 x lunghezza 1780mm)	Di serie
Piano basculante senza guide laterali (1)	Optional
Set di 4 sponde laterali/montanti	Optional
Prolunghe per sponde laterali (2)	Optional

(1) Richiede una delle opzioni per distributore POST

(2) Richiede l'opzione della sponda laterale

Adattamento degli attrezzi posteriori

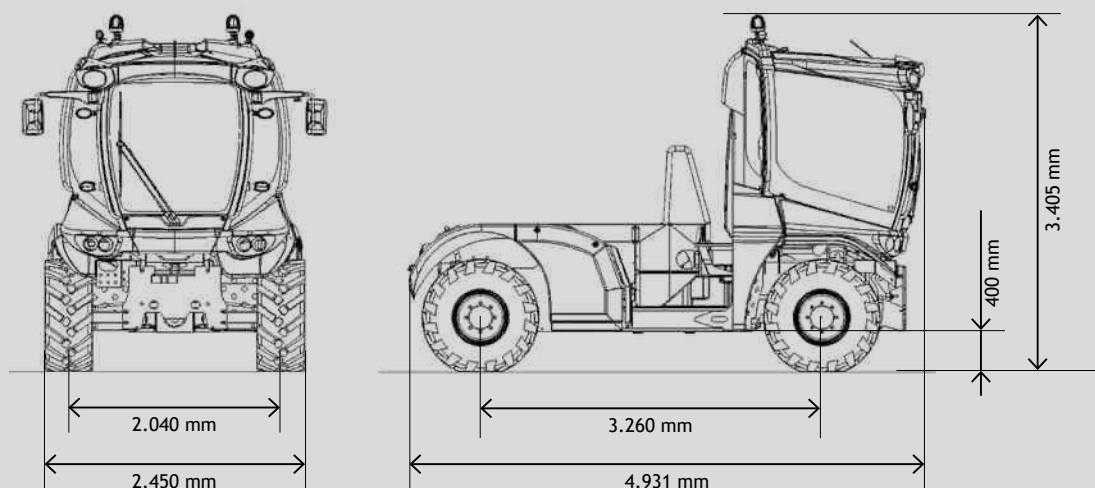
	KC7 121	KS7 222	KC8 222	CS8 233-C
Distributore POST Modulo 1 (1SE + 1DE)	Optional	Optional	Optional	Di serie
Distributore POST Modulo 1+2 (1SE + 3DE)	Optional	Optional	Optional	Optional
Multi-accoppiatore idraulico ad alta potenza	-	-	-	Di serie
Gancio di traino	Di serie	Di serie	Di serie	Di serie
Kit freno rimorchio	Di serie	Di serie	Di serie	Di serie

Pneumatici

Mitas 365 / 80R20	Di serie
Michelin tipo XMCL	Optional
Nokian tipo MPT Agile	Optional
Alliance A580	Optional
Alliance A624	Optional

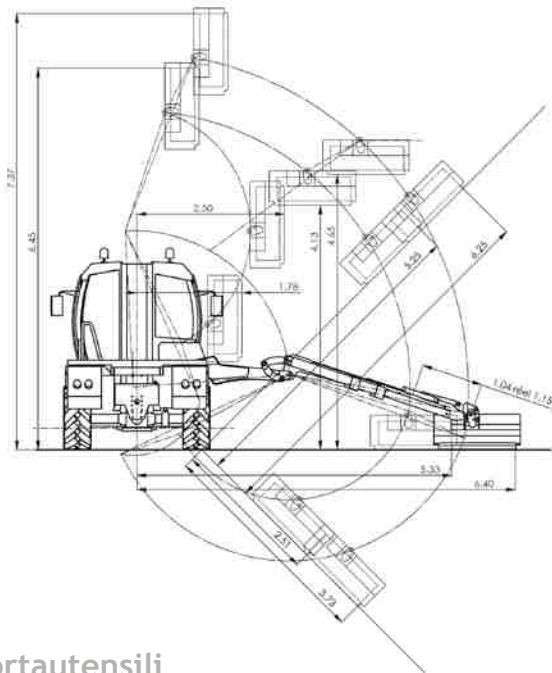
Peso

Peso a vuoto	5.700 kg
PTT	12.500 kg
PTMA	32.500 kg

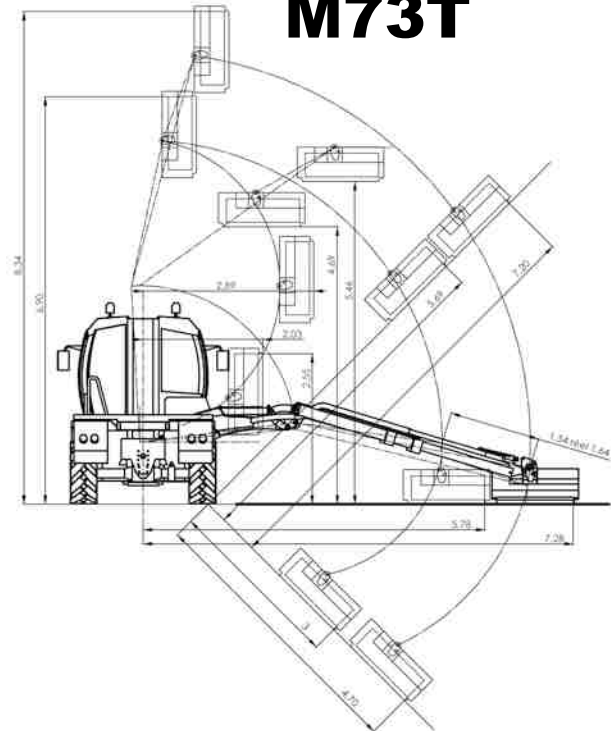


CINEMATICA

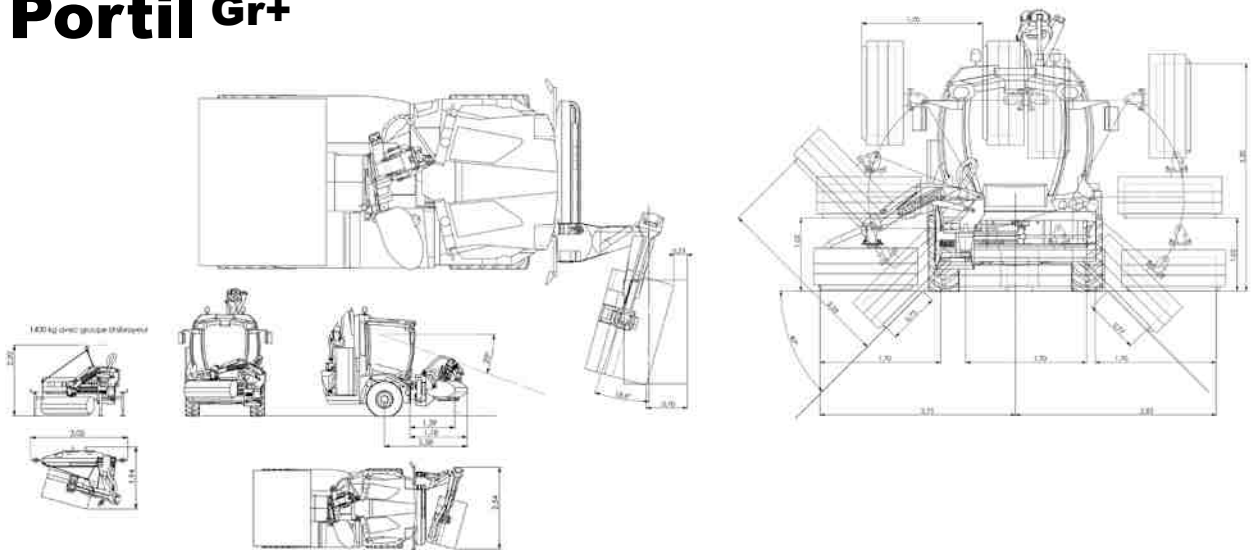
Braccio multifunzione
M64T



Braccio multifunzione
M73T



Portautensili
Portil Gr+



BREVETTI

Il VSV incorpora 7 brevetti NOREMAT:

- La cabina progettata specificatamente per questa attività
- Il telaio
- L'idea del perno sul braccio sinistro e offset
- L'idea del Visiobra (braccio avanzato con telescopico)
- La doppia pressione di ritrazione del braccio
- L'ammortizzatore antiurto sul braccio
- Il bracciolo scorrevole.



Il VSV ha ricevuto
il "Premio Innovazione 2013"
al Salon des Maires.



Il VSV e i suoi attrezzi
sono referenziati dall'UGAP.



Il VSV   progettato, sviluppato, prodotto ed assemblato in Francia

II SERVIZIO, la chiave per mettere a reddito i vostri mezzi

La vostra missione è quella di trattare e valorizzare il suo lavoro portandolo nelle migliori condizioni qualitative ed economiche.

La nostra missione è di aiutarvi a realizzare la vostra, nel massimo rispetto delle persone, dell'ambiente e dei requisiti di produttività.



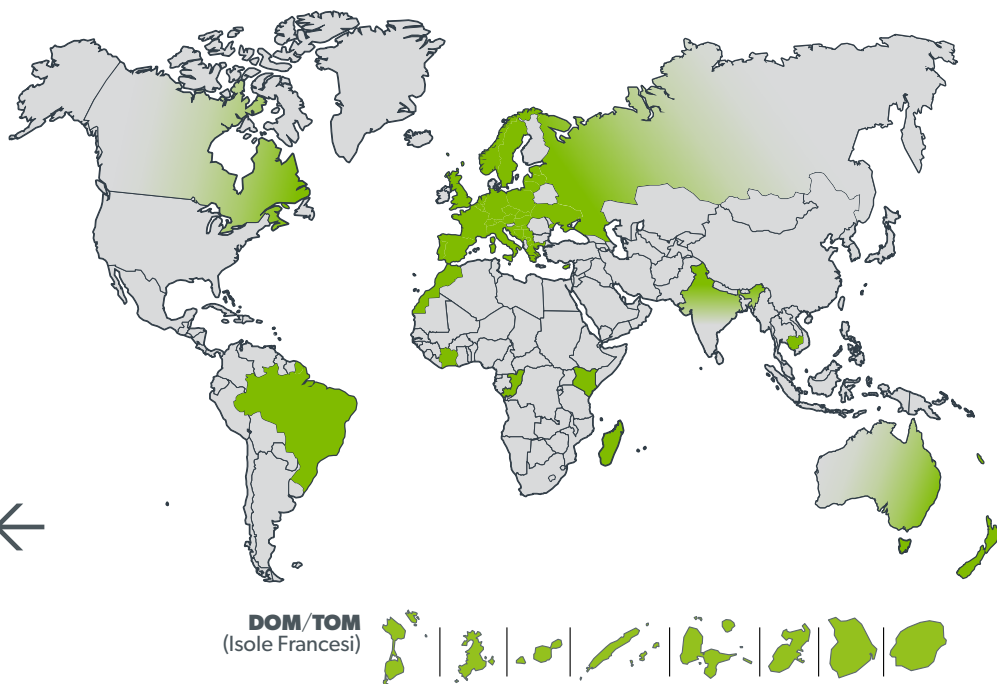
NOREMAT è un'azienda indipendente a conduzione familiare. Creata nel 1981 per soddisfare le esigenze degli addetti alla manutenzione stradale in termini di assistenza e ricambi, l'azienda è oggi un importante produttore in questo segmento di mercato.

IL MERCATO DELL' **ESPORTAZIONE**

Sulla scena internazionale, Noremata beneficia di una rete di importatori esclusivi selezionati per la loro professionalità, dedizione alle nostre soluzioni e il senso del servizio.

Ufficio centrale servizio di **ESPORTAZIONE** ←

Dynapôle Ludres-Fléville
166, rue Ampère - BP 60093
54714 LUDRES Cedex
Tel.: +33 (0)3 83 25 96 12
Cellulare: +33 (0)7 87 60 95 07



PRODOTTI **NOREMAT**

DECESPUGLIATRICI IDRAULICHE



ATTREZZI PER DECESPUGLIATRICI



TRINCIATRICI



PORTA-ATTREZZI NELLA GAMMA NOREMAT





 **NOREMAT**

www.norematt.fr

DISTRIBUTORE ESCLUSIVO PER L'ITALIA



PRATO Comm. PIER LUIGI

s.s. per Genova 35/A

15057 TORTONA (AL)

0131/861970

www.grupppoprato.it